

Nouvelles voitures de tourisme en août 2026

Demande stable de voitures électriques dans un marché tendu

Berne, 1^{er} septembre 2026

La situation reste tendue: au cours du mois d'août, traditionnellement faible, le marché des voitures de tourisme neuves en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein a enregistré 16'047 immatriculations, soit une baisse de 0,6 % par rapport à un mois d'août 2025 déjà faible. Depuis le début de l'année, 151'589 voitures neuves ont été mises en circulation, soit 1,8 % de plus qu'au cours des huit premiers mois de l'année dernière. L'électrification se poursuit progressivement: depuis janvier, une voiture de tourisme neuve sur quatre mises en circulation était 100 % électrique (24,8 %). En août, les propulsions entièrement électriques ont représenté 30,2 % du marché. Depuis le début de l'année, les véhicules à prise (rechargeables) atteignent une part de 37,2 % des nouvelles immatriculations, dépassant pour la première fois les véhicules hybrides.

La reprise du marché des voitures de tourisme en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein reste à un niveau bas et perd de son élan en août, les nouvelles immatriculations ayant reculé de 0,6 % par rapport à l'année précédente avec 16'047 unités. Depuis le début de l'année, la hausse par rapport à l'exercice précédent, déjà très faible, ne s'élève plus qu'à 1,8 %. La situation économique du secteur automobile suisse demeure donc extrêmement tendue, et le marché global suisse reste à la traîne par rapport à la tendance européenne, qui affichait une croissance de plus de 5 % au milieu de l'année.

Les voitures 100 % électriques plus demandées que les hybrides plug-in

La demande de voitures de tourisme 100 % électriques (BEV) a fortement progressé en août par rapport au même mois de l'année précédente (+48,7 %), tandis que les hybrides rechargeables (PHEV) ont été moins prisées (-4,3 %). Les PHEV, qui disposent, en plus d'un moteur thermique, d'un entraînement électrique alimenté par batterie et peuvent être rechargés sur le réseau électrique, représentaient encore 12,4 % des nouvelles immatriculations en août. Les véhicules dits «à prise» (BEV et PHEV) représentent 37,2 % depuis le début de l'année et ont dépassé pour la première fois les propulsions hybrides (36,7 %). Les voitures équipées de simples moteurs essence et diesel perdent du terrain et ne représentent plus que 20,6 % et 5,5 % des nouvelles immatriculations. En août, seul un véhicule neuf sur cinq était encore propulsé exclusivement par une énergie fossile. Parmi les voitures de tourisme vendues depuis le début de l'année, plus de la moitié sont équipées d'une traction intégrale (52,5 %).

Selon Thomas Rücker, directeur d'auto-suisse, «les chiffres du mois d'août confirment la situation toujours très tendue du secteur. L'évolution très faible du marché global pèse sur les perspectives du commerce de véhicules neufs. Il faut de toute urgence une déréglementation et une flexibilisation des prescriptions sur le CO₂ comme dans le reste de l'Europe. En outre, la progression des immatriculations de véhicules à prise ne doit pas être freinée par de nouvelles exigences réglementaires. De nouvelles taxes ou charges réglementaires grevant les véhicules électriques ont un effet contre-productif. Toute taxe supplémentaire est inappropriée.»

Les chiffres en détail répertoriés par marques sont disponibles sous www.auto.swiss. Les évaluations d'auto-suisse se basent sur les enquêtes de la Confédération, les données peuvent être provisoires et non finalisées.

Informations supplémentaires:

Frank Keidel
Porte-parole
T 076 399 69 06
frank.keidel@auto.swiss

auto-suisse

auto-suisse, l'association des importateurs suisses officiels d'automobiles, s'engage pour renforcer la mobilité individuelle et professionnelle et crée de la valeur ajoutée pour la place économique et industrielle suisse. Les 41 membres représentent 63 marques, importent plus de 90 % des véhicules neufs en Suisse et au Liechtenstein et servent ainsi leur plus de 4'000 agents de marque. Avec une valeur d'importation annuelle de plus de 11 milliards de francs suisses, l'économie automobile est le troisième secteur d'importation de Suisse et occupe plus de 120'000 personnes sur l'ensemble du pays.